Bajo este sugestivo título se esconde una simple curiosidad. Hace un tiempo -sin ni siquiera saber yo cómo- vino a mis manos **un álbum de cromos bastante peculiar**. Y *vintage*, de 1960. Y además **español**, patrocinado por la Sociedad Nestlé: **la ruta viviente: edición escolar.**

La ruta viviente: educación vial para jóvenes *carrozas* (La Gaceta de Gea)

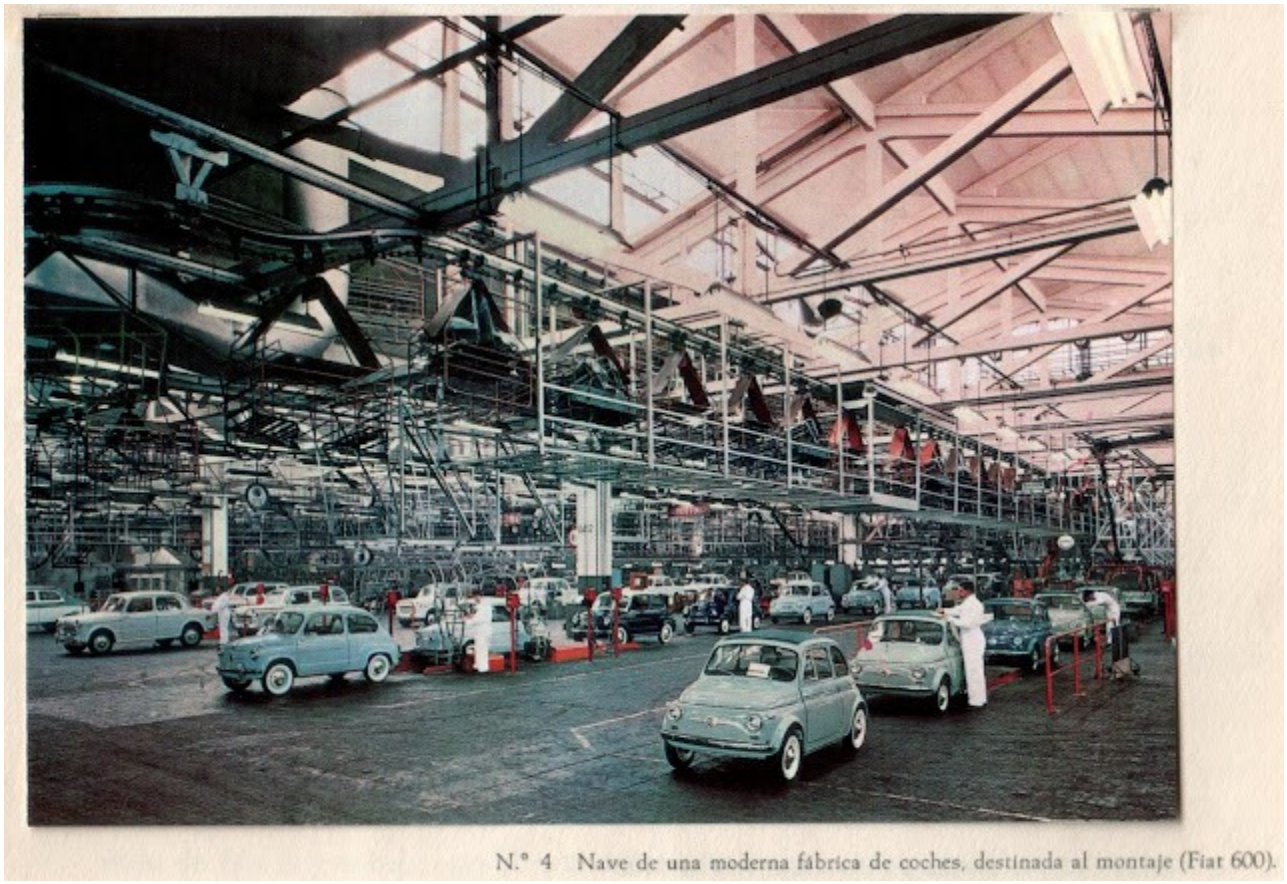
No hace falta más que echar un vistazo a su portada para darnos cuenta de qué va el invento: **un manual de educación vial para niños**, en el formato que gusta -o gustaba, no sé- a los *guajes* de ayer y hoy: los cromos. Una buena idea, vamos, de ayer, de hoy, de siempre: **educar divirtiendo, coleccionando, intercambiando lo que uno tiene y el compañero no**: un semáforo en ámbar, un indicador de carretera de 2º orden, una foto de primeros auxilios en carretera. En esta **frívola entrada** repasaremos este bonito álbum, para nostálgicos, curiosos y otros inadaptados.

Comienza nuestro álbum con una somera historia del automóvil, que comienza con los alemanes **Otto,**

Daimler y Benz, que habían estudiado la adaptación del motor de gasolina al automóvil. No faltan aquí imágenes del **primer automóvil de gasolina, de Daimler, de 1866, o el primer Ford, de 1892**. Por cierto, fue éste último fabricante el que difundió el coche para todos los públicos con su Ford T, **llamado T por *"tin", en inglés hojalata***. No lo sabía, como tantas otras cosas.

El primer coche sin caballos de los que relinchan (La Gaceta de Gea)

Parece ser que, tras la introducción del modelo T en las carreteras, hubo una fuerte contestación social, declarándole los periódicos una guerra sin cuartel, alegando que **estos monstruosos cacharros aterrorizaban a la población**, quienes actuaban directamente contra todo conductor que se preciase, pasando de simples insultos a verdaderas batallas campales. El texto detalla que, antes de la Primera Guerra Mundial, se consideraba **acto "heroico" arrojar piedras sobre los automovilistas**.



El Fiat 600, un mito de las carreteras españolas (La Gaceta de Gea)

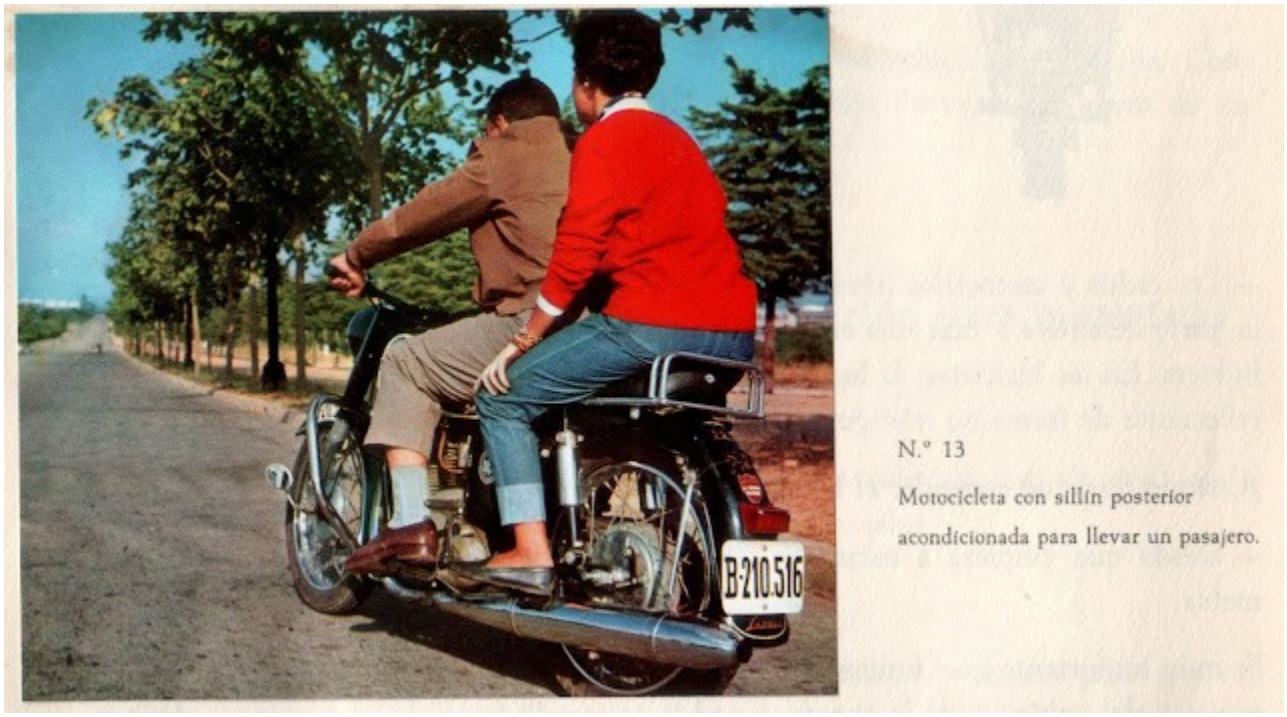
Pero las cosas cambiaron para nuestro chapado y querido amigo, que se transformó en el medio de transporte por excelencia, como reza el álbum ***económico, práctico y eficaz, además de beneficioso para la economía nacional***. Quién te ha visto y quién te ve ahora: desacreditado, demonizado, **hecho un desecho moral**. Y es que los tiempos cambian, aunque últimamente todo parezca tan rápido.

Pasando las páginas aparecen más cromos de coches de la época: un 600 y otros cuya marca no reconozco (quizás un Pegaso), así como un coche americano y la **famosa furgoneta Wolkswagen de los surferos, originalmente una furgoneta de reparto.**

El vehículo de reparto más cotizado en la actualidad, el salvavidas delata su futuro uso (La Gaceta de

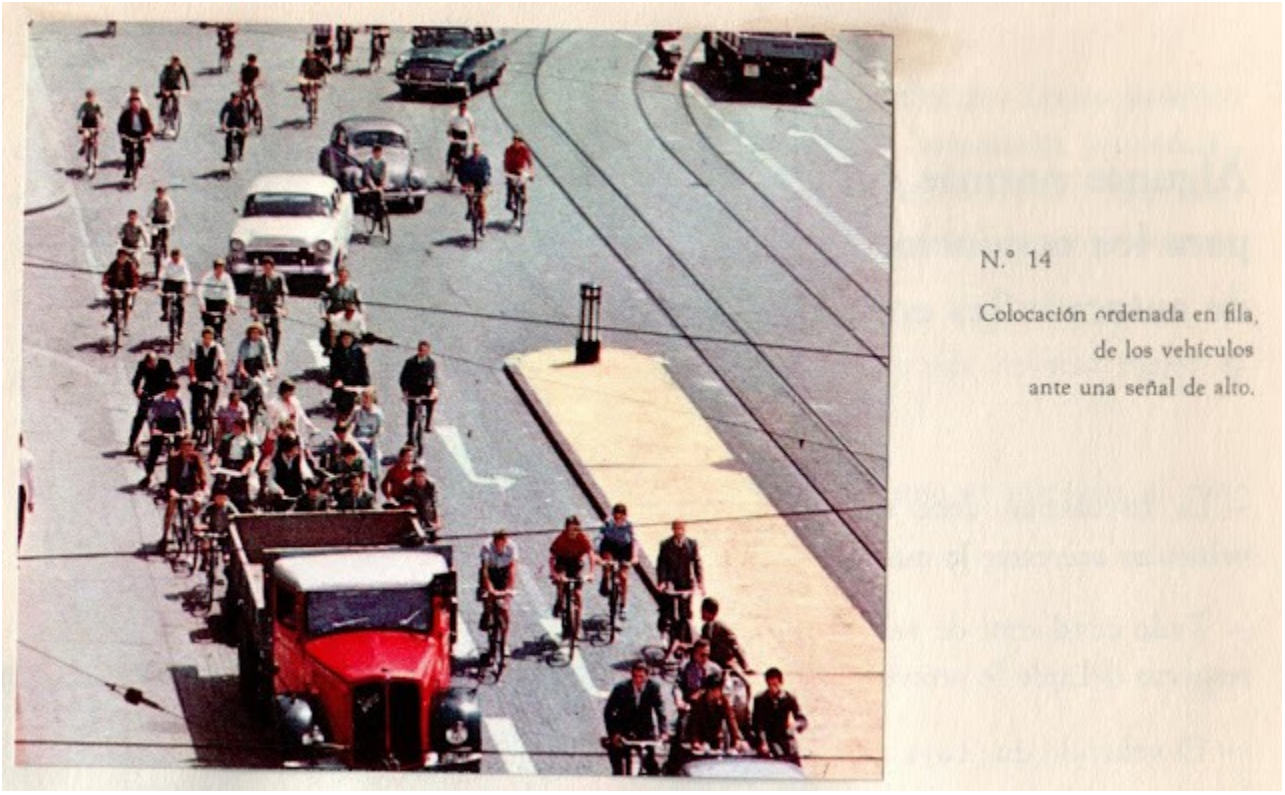
Gea)

Tras esta sección introductoria tenemos las reglas de circulación para peatones que, en la actualidad, casi todos los *ídem* nos saltamos. Entre otras preguntas interesantes, de gran aplicación, hay una que me parece relevante, porque yo mismo he presenciado como mucha gente lo desconoce completamente: **¿por dónde debe caminar el peatón en las carreteras?** Pues nuestro texto dice que ***en caso de no existir andenes especiales los peatones circularán por el lado izquierdo de la carretera, de este modo pueden ver los vehículos que avanzan hacia ellos y evitarlos en caso de peligro, ya que es muy peligroso caminar por la zona derecha pues la visibilidad es muy mala y resulta difícil ser distinguidos por los conductores"*** Amén, a ver si alguno aprende...



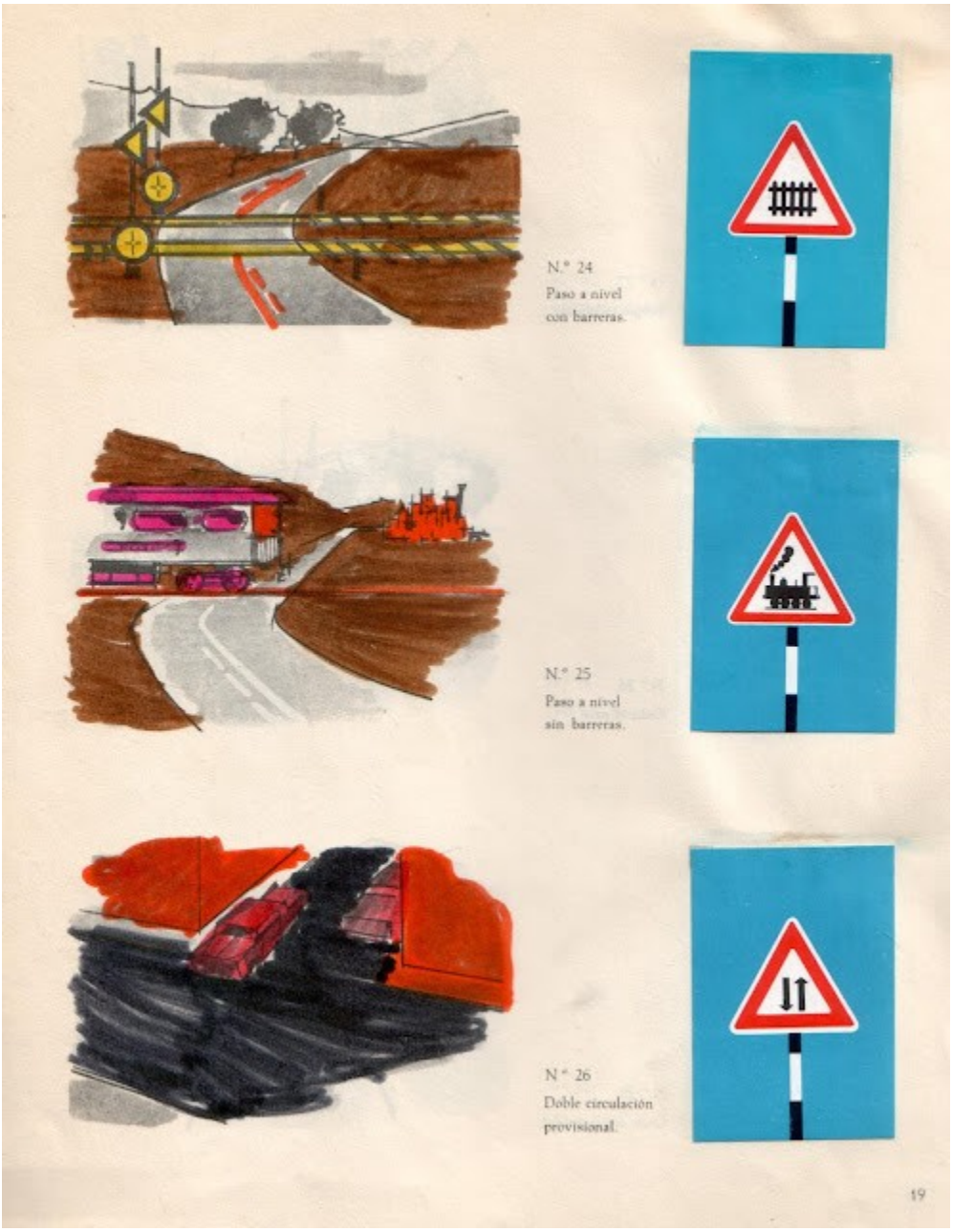
Preciosa moto de la época, a juego con los calcetines (La Gaceta de Gea)

Después habla de varias reglas y consejos de la circulación para motoristas y ciclistas. Aquí si que hay tela que cortar, puesto que **muchos de ellos son tan irresponsables, o más, que sus compañeros de cuatro ruedas**. Especialmente los ciclistas -yo lo soy-, que a veces nos cargamos de una superioridad moral que nos hace obviar cualquier cuidado, no dándonos cuenta de nuestra propia fragilidad. Hay una pregunta curiosa ***¿está permitido circular sin coger el manillar, si con ello puede llevarse mejor el objeto que transporte?*** Respuesta: ***no está permitido, y sólo es lícito llevar aquellos objetos que no impidan al conductor el perfecto manejo del vehículo***. Es decir, que no puedes llevar al churro o la churri (viva la paridad) dejando el manillar, por muchas ganas que tenga la lectora o el lector, o viceversa. Al menos, en aquellos tiempos. En la actualidad lo mejor, si coges una bici, es llevar casco y armadura toledana, por si las moscas.

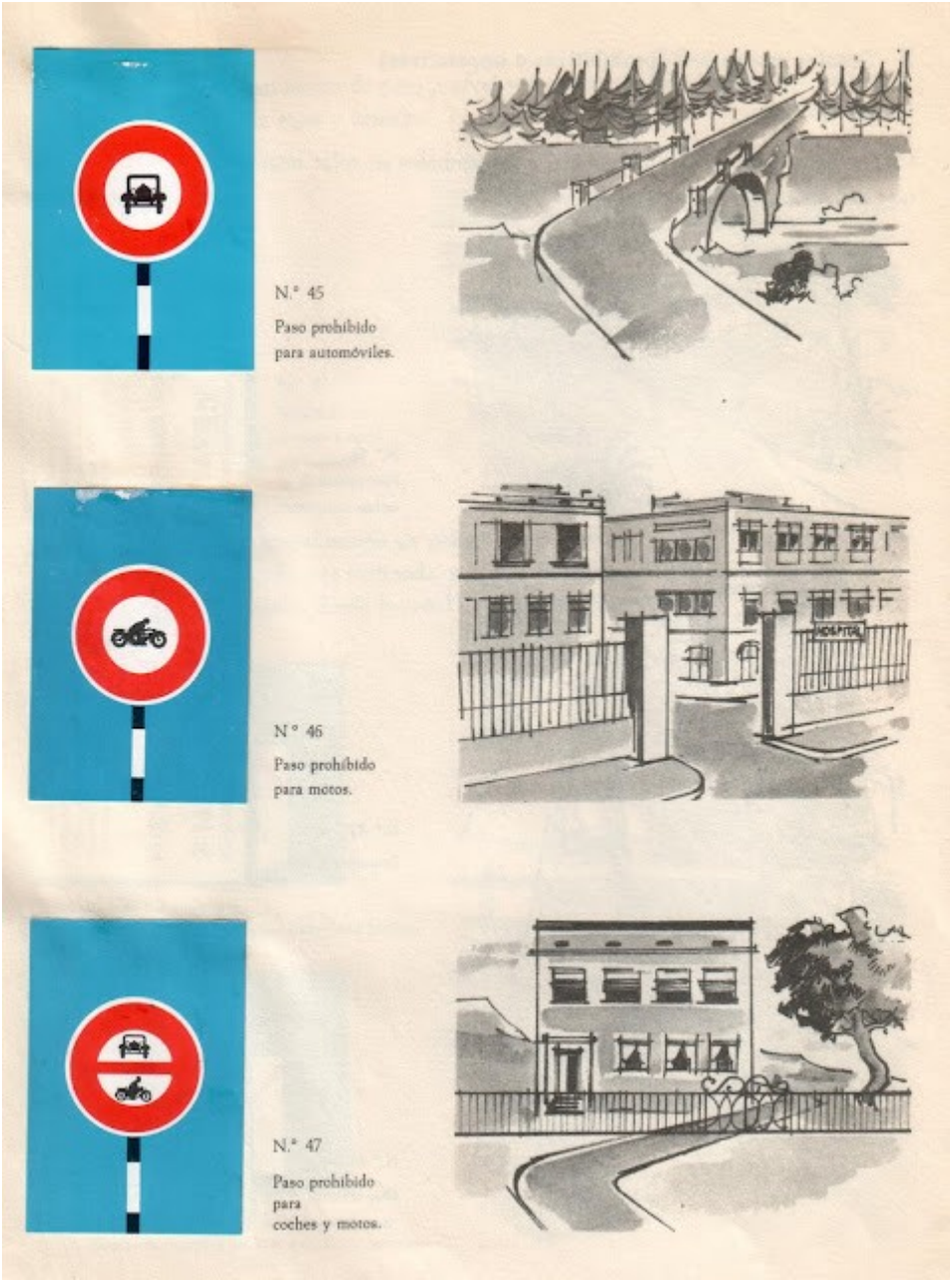


¿La *smart city* del futuro? (La Gaceta de Gea)

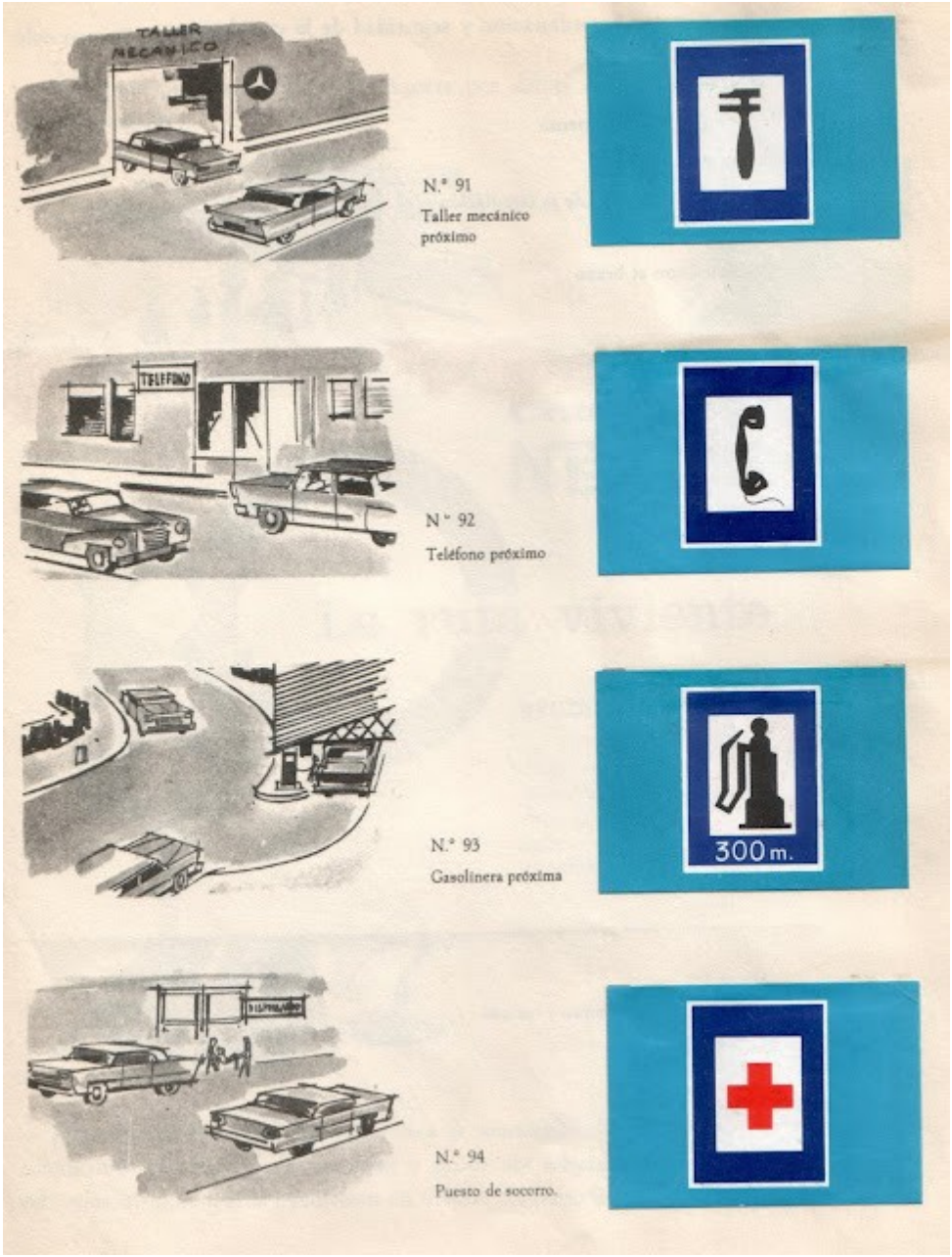
Entramos en otra sección del álbum: las normas elementales para los conductores. Todas plenamente vigentes, incluso las normas para adelantar tranvías. Tras ella, las señales de tráfico, agrupadas en cuatro categorías: **señales de peligro (triangulares), preceptivas (redondas), informativas (rectangulares) y de ordenación y seguridad (marcas en el pavimento, luminosas y señales de agentes).** Vamos a poner una página por cada tipo de señal, para admirar la belleza de sus dibujos, a pluma y acuarela, simplemente preciosos.



Señales de peligro (La Gaceta de Gea)



Señales preceptivas (La Gaceta de Gea)



Señales informativas ¿la del teléfono todavía se ve? (La Gaceta de Gea)

Después de esta bonita colección de señales *vintage* tan decorativas (ya me gustaría a mí tener alguna de éstas), entramos en las **señales de ordenación y seguridad de la circulación.**

N.º 95

Ejemplo de circulación intensa y regulada.

Circulación en una ciudad que no reconozco ¿alguien sabe cuál es? (La Gaceta de Gea)

Se explica lo es un paso de peatones, la **línea continua, discontinua y las flechas del suelo que indican las direcciones**, llamadas aquí **de preselección.** También se explican las líneas blancas del pavimento que indican las plazas de aparcamiento. Todo exactamente igual que ahora, sólo cambian los modelos de vehículos, y de humanos, porqué no decirlo.

Plazas de aparcamiento (La Gaceta de Gea)

Dejamos ya esta ligera entrada, de las que permiten más deleitarse que pensar, **hasta su continuación, donde hablaremos de semáforos, agentes de la circulación, señales ópticas y otros elementos carreteriles.** Además, observaremos divertidas imágenes de la época, a todo color, que nos parecerán de otra galaxia, más que de otro tiempo.

¡Paz y bien, amigos míos!